



Distr. LIMITADA
UNEP(DEPI)/CAR WG.43/INF. 42
19 de enero de 2023
Original: INGLÉS

Décima Reunión del Comité Asesor Científico y Técnico (STAC) del Protocolo Relativo a las Áreas y Flora y Fauna Silvestres Especialmente Protegidas (SPA)W) en la Región del Gran Caribe

Virtual, del 30 de enero al 1 de febrero de 2023

**Documento informativo sobre
la protección de los corredores azules
Un proyecto de colaboración internacional que co-diseña
estrategias de conservación de la conectividad marina y
soluciones para las ballenas con oportunidades para la
región del Gran Caribe**

Esta reunión se convoca virtualmente. Se ruega a los delegados que accedan a todos los documentos de la reunión por vía electrónica para descargarlos cuando sea necesario.

* Este documento se ha reproducido sin revisión editorial.

Documento informativo sobre la protección de los corredores azules

Un proyecto de colaboración internacional que co-diseña estrategias de conservación de la conectividad marina y soluciones para las ballenas con oportunidades para la región del Gran Caribe

Sumario

El propósito de este documento informativo es presentar el proyecto de colaboración global y el informe "Protegiendo los Corredores Azules" de un colectivo de comunidades internacionales de ciencia, conservación y política de mamíferos marinos que exploran estrategias y soluciones de conservación de la conectividad marina, y proponer que se considere la aplicación de este enfoque para la conservación de mamíferos marinos en la Región del Gran Caribe (WCR).

El informe Proteger los corredores azules¹ presenta un análisis colaborativo de 30 años de datos científicos aportados por más de 50 grupos de investigación sobre las principales rutas migratorias de las ballenas, también conocidas como superautopistas de las ballenas, y describe cómo las ballenas se enfrentan a múltiples y crecientes amenazas a lo largo de estas rutas y de sus hábitats de reproducción y alimentación. Presenta el concepto de corredores azules para hacer frente a estas crecientes amenazas y proteger a las ballenas mediante una mayor cooperación a escala local, regional e internacional, especialmente en las superautopistas de las ballenas.²

Este documento informativo propone considerar la implementación de este enfoque para la conservación y manejo de mamíferos marinos en la Región del Gran Caribe (RGC) y pretende dar seguimiento a las recomendaciones del Análisis Científico y Técnico de la Implementación del Plan de Acción para la Conservación de Mamíferos Marinos (MMAP) en el Gran Caribe, en adelante "Informe Técnico MMAP"³, así como la Actualización del Plan de Acción para la Conservación de Mamíferos Marinos en la Región del Gran Caribe" en adelante "Actualización MMAP WCR"⁴, y el Borrador del Plan de Trabajo para el Subprograma de Áreas y Vida Silvestre Especialmente Protegidas (SPAW) para el Bienio 2023 - 2024, en adelante "Borrador del Subprograma SPAW 2023-2024".⁵

¹ The full report can be downloaded here: <https://zenodo.org/record/6196131#.Y8AWjC9Q2Td>

² Johnson, C. M., Reisinger, R. R., Palacios, D. M., Friedlaender, A. S., Zerbini, A. N., Willson, A., Lancaster, M., Battle, J., Graham, A., Cosandey-Godin, A., Jacob, T., Felix, F., Grilly, E., Shahid, U., Houtman, N., Alberini, A., Montecinos, Y., Najera, E., & Kelez, S. (2022). *Protecting Blue Corridors - Challenges and solutions for migratory whales navigating national and international seas*. WWF International, Switzerland. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.6196131>

³ SPAW-RAC. (2021). Implementation of the Action Plan for Marine Mammals in the Wider Caribbean Region: A Scientific and Technical Analysis. Authored by Vail, C. and Borobia, M. UN Environment, Caribbean Environment Programme, Specially Protected Areas and Wildlife Regional Activity Centre. 165 pp.

⁴ UNEP(DEPI)/CARWG.43/INF.31. (2021). Update of the Action Plan for The Conservation of Marine Mammals in The Wider Caribbean Region.

⁵ UNEP(DEPI)/CAR WG.43/3. (2022). Draft Work Plan for The Specially Protected Areas and Wildlife(Spaw) Sub-Programme for the 2023 – 2024 Biennium.

Proponemos adoptar un enfoque regional y colaborativo para diseñar estrategias y soluciones de conservación de la conectividad marina, implementando un Enfoque de Corredores Azules para mamíferos marinos, que sirva para cumplir con los objetivos identificados del Protocolo SPAW y el SPAW-RAC para mejorar la colaboración y comunicación regional sobre la conservación y gestión de mamíferos marinos basada en la conectividad mediante la identificación de rutas migratorias de ballenas y delfines en la Región del Gran Caribe.

Proteger los corredores azules: un enfoque de conservación colaborativo

Proteger los corredores azules es un informe de WWF, la Universidad de California en Santa Cruz, la Universidad Estatal de Oregón y la Universidad de Southampton que visualiza las rutas por satélite de más de 1.000 ballenas migratorias de ocho especies de todo el mundo a partir de 30 años de datos de 50 grupos de investigación.

Ofrece una visión completa de las migraciones de las ballenas y traza un mapa de las principales rutas migratorias mundiales, las llamadas superautopistas de las ballenas (Figura 1), y de las amenazas a las que se enfrentan a través de estas superautopistas. El informe destaca cómo los impactos acumulados de la pesca industrial, las colisiones con embarcaciones, la contaminación, la pérdida de hábitats y el cambio climático están creando un viaje peligroso. Las zonas tratadas en profundidad en el informe incluyen el Océano Pacífico oriental, el Océano Índico, el Océano Austral, el Mar Mediterráneo y el Océano Atlántico suroccidental y septentrional. Es importante destacar que la información recopilada para estas áreas intenta identificar dónde se solapan las rutas migratorias y las áreas clave con una serie de amenazas emergentes y acumulativas de las actividades humanas, ayudando a informar sobre cómo podemos proteger y gestionar mejor sus hábitats oceánicos críticos en todo el mundo (Figura 2).

Los cetáceos dependen de diferentes hábitats oceánicos críticos -áreas donde se alimentan, se aparean, dan a luz, amamantan a sus crías, socializan o migran- para su supervivencia ⁶. Las superautopistas de ballenas son las principales rutas migratorias de la megafauna marina, como las ballenas. El informe describe cómo el Enfoque del Corredor Azul, un enfoque de conservación basado en la ciencia y la colaboración, puede identificar los hábitats más críticos para las ballenas con el fin de ayudar al desarrollo de medidas de gestión locales, nacionales, regionales y mundiales para salvaguardar a las ballenas a lo largo de sus rutas migratorias y mitigar las amenazas.⁷ El planteamiento engloba la idea de que la megafauna marina se desplaza entre zonas diferentes pero ecológicamente interconectadas, y que los desplazamientos entre hábitats críticos son esenciales para su supervivencia.

Estrategias de conservación de la conectividad marina para los mamíferos marinos

El informe "Proteger los corredores azules" se basa en la práctica de la "conservación de la conectividad", ya muy extendida en tierra firme, pero aplicada a los mares del mundo y, en particular, a las ballenas, consideradas "especies paraguas", es decir, representantes de la biodiversidad de los complejos ecosistemas que habitan. En pocas palabras, la conservación de las ballenas en toda su área de distribución ayudará también a muchas otras especies.⁶

La conservación de la conectividad es un concepto que reconoce que las especies sobreviven y se

⁶ Hoyt, E. (2011). *Marine Protected Areas for Whales, Dolphins, and Porpoises: A world handbook for cetacean habitat conservation and planning* (2nd ed.). London: Earthscan.

⁷ Johnson, C. M., Reisinger, R. R., Palacios, D. M., Friedlaender, A. S., Zerbini, A. N., Willson, A., Lancaster, M., Battle, J., Graham, A., Cosandey-Godin, A., Jacob, T., Felix, F., Grilly, E., Shahid, U., Houtman, N., Alberini, A., Montecinos, Y., Najera, E., & Kelez, S. (2022). *Protecting Blue Corridors - Challenges and solutions for migratory whales navigating national and international seas*. WWF International, Switzerland. <https://doi.org/10.5281/ZENODO.6196131>

adaptan mejor cuando sus hábitats se gestionan y protegen como grandes redes interconectadas. Las áreas marinas protegidas (AMP) son herramientas de conservación destinadas a proteger la biodiversidad, promover ecosistemas marinos sanos y resistentes y proporcionar beneficios sociales⁸. La salvaguardia de los corredores azules para las ballenas introduce una estrategia integrada para reunir estas herramientas mediante la participación de organizaciones internacionales y regionales que intervienen en diversos ámbitos, como la Comisión Ballenera Internacional y la Organización Marítima Internacional, las industrias (por ejemplo, la pesca y el transporte marítimo), las organizaciones regionales de ordenación pesquera y los organismos regionales de pesca como la COPACO y la CICAA, y los acuerdos internacionales de conservación como la Comisión para la Conservación de los Recursos Vivos Marinos Antárticos y el Protocolo SPAW del Convenio de Cartagena.

A este respecto, el concepto de corredores azules no es completamente nuevo en la región del Gran Caribe, ya que la importancia de la conectividad entre las AMP ha sido identificada y reconocida como estratégicamente importante para garantizar la protección de los hábitats marinos y las especies más allá de sus fronteras geográficas.^{9 10} Más bien, el Enfoque de los Corredores Azules es una estrategia que puede aplicarse para alcanzar los objetivos existentes y las recomendaciones estipuladas en el Informe Técnico del MMAP y en el Informe de Actualización del MMAP WCR.⁸

Oportunidades para los mamíferos marinos en la Región del Gran Caribe (WCR) mediante la identificación de las supercarreteras de ballenas a través del Enfoque del Corredor Azul

Teniendo en cuenta la importancia de los cetáceos en la región de la Región del Gran Caribe¹¹, su naturaleza transfronteriza y la valiosa cooperación en curso entre los cinco santuarios de mamíferos marinos existentes, es necesario reforzar la colaboración regional.^{9 10} Esta necesidad de mejorar la coordinación regional y la colaboración entre los países para hacer frente a los nuevos problemas ambientales, en particular la necesidad de compartir los recursos también se destaca en el Proyecto de SPAW Subprograma 2023-2024.^{9 10}

El Enfoque de Corredores Azules proporciona una metodología de colaboración para ayudar a dar forma a la coordinación y orientar un enfoque multilateral y una red regional, tal como recomienda el MMAP. Como primer paso para considerar la implementación de un Enfoque de Corredores Azules, proponemos mapear las supercarreteras de ballenas para la Región del Gran Caribe mediante la recopilación de rutas migratorias y otros hábitats críticos basados en los datos existentes sobre mamíferos marinos. Este Enfoque de Corredores Azules puede servir como marco para apoyar la creación de una red de AMPs y/o Santuarios Hermanos a lo largo de las rutas migratorias identificadas por el MMAP.

La aplicación del Enfoque de Corredores Azules también ofrece oportunidades de sinergias con el recientemente anunciado proyecto Megafauna Marina del Caribe y Actividades Antropogénicas (CAMAC). Ambos pretenden colmar lagunas de conocimiento, fomentar la colaboración a escala

⁸ Grorud-Colvert, K., Sullivan-Stack, J., Roberts, C., Constant, V., Horta E Costa, B., Pike, E. P., Kingston, N., Laffoley, D., Sala, E., Claudet, J., Friedlander, A. M., Gill, D. A., Lester, S. E., Day, J. C., Gonçalves, E. J., Ahmadi, G. N., Rand, M., Villagomez, A., Ban, N. C., ... Lubchenco, J. (2021). *The MPA Guide: A framework to achieve global goals for the ocean*. *Science*, 373(6560), eabf0861. <https://doi.org/10.1126/science.abf0861>

⁹ UNEP(DEPI)/CARWG.43/INF.31. (2021). Update of the Action Plan for The Conservation of Marine Mammals in The Wider Caribbean Region.

¹⁰ UNEP(DEPI)/CAR WG.42/INF.10 (2021). Developing an Ecological Network Among the Spaw-Listed MPAs Of the Wider Caribbean

¹¹ See for example, "Whale Watching Worldwide, Tourism numbers, expenditures and expanding economic benefits IWC/61/14, June 2009"

¹² Hoyt, E. & Notarbartolo di Sciara, G. (2021) Important Marine Mammal Areas: a spatial tool for marine mammal conservation. *Oryx* 55, 330.

regional, evaluar impactos y proporcionar a las partes interesadas herramientas y recomendaciones para la conservación de los mamíferos marinos basadas en la conectividad. Un informe sobre la protección de los corredores azules específico para la Región del Gran Caribe podría ser uno de los resultados del primer año del proyecto CAMAC.

La evaluación de los corredores azules también puede ayudar a identificar las zonas importantes para los mamíferos marinos creadas por el grupo de trabajo sobre zonas protegidas para los mamíferos marinos de la Comisión de Supervivencia de Especies y la Comisión Mundial de Áreas Protegidas de la UICN ¹². Aún no se han identificado para la Región del Gran Caribe ¹³.

Dado que los corredores azules demuestran la naturaleza transoceánica de la aplicación de los movimientos de las ballenas dentro y fuera de la Región del Gran Caribe, la creación de un informe sobre la protección de los corredores azules para la Región del Gran Caribe también contribuiría a la colaboración fuera de la región, por ejemplo con la Comisión Ballenera Internacional, donde también se ha acogido con satisfacción un documento informativo sobre los corredores azules¹⁴. Además, existen oportunidades para explorar este enfoque de colaboración para otras megafaunas migratorias.

Recomendación(es) propuesta(s) al STAC de SPAW

Se invita al STAC a considerar el contexto anterior y las recomendaciones que figuran a continuación para refrendar la necesidad de explorar las posibilidades de mejorar la protección regional de las ballenas tal como se estipula en el MMAP a través del Enfoque del Corredor Azul.

1. Las Partes Contratantes de SPAW reconocen la necesidad de mapear las supercarreteras de ballenas en la Región del Gran Caribe y apoyan el mapeo de estas supercarreteras de ballenas en un informe de 'Corredores Azules para la Región del Gran Caribe' comprometiéndose a poner a disposición cualquier dato de cetáceos requerido y existente.
2. Las Partes Contratantes de SPAW consideran la implementación del Enfoque de Corredores Azules como enfoque de conservación basado en las superautopistas de ballenas.

¹³ <https://www.marinemammalhabitat.org/imma-eatlas/>

¹⁴ SC/68D/HIM/13, JOHNSON, R. REISINGER, D. PALACIOS, A. FRIEDLAENDER, A. WILLSON, A. ZERBINI, M. LANCASTER, J. BATTLE, A. GRAHAM, A. COSANDEY-GODIN, T. JACOB, F. FELIX, E. GRILLY, U. SHAHID, N. HOUTMAN, A. ALBERINI, Y. MONTECINOS, E. NAJERA AND S. KELEZ Protecting Blue Corridors – a collaborative international report highlighting the challenges and solutions for migratory whales navigating national and international seas

WHALE SUPERHIGHWAYS

For the first time, we present a global view of blue corridors for whales, combining satellite tracking data from over 1000 tags from 50 researchers. They help uncover the migration patterns of whales and their critical habitats.

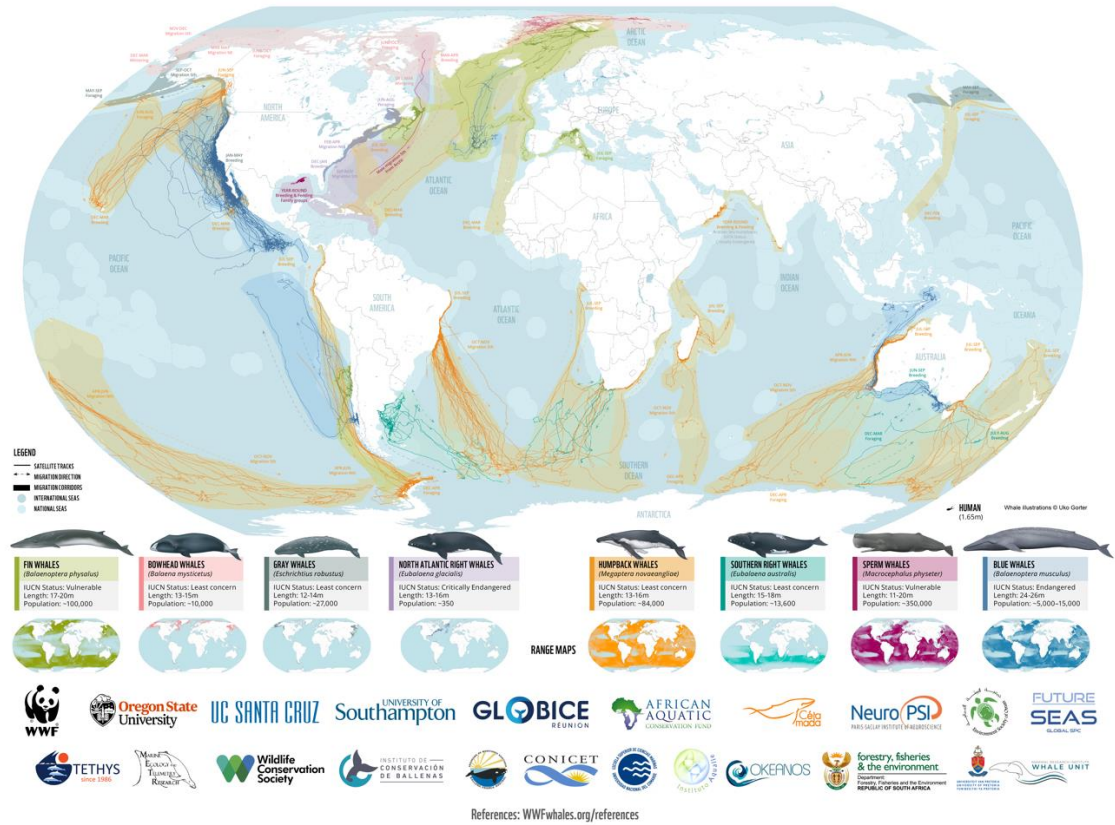


Figura 1. Infografía principal del informe Protecting Blue Corridors. Este mapa muestra datos de seguimiento por satélite de más de 1.000 marcas de ocho especies de ballenas procedentes de 50 grupos de investigación de todo el mundo. El objetivo es visualizar mejor los patrones migratorios de las ballenas y sus hábitats críticos.

NORTH ATLANTIC OCEAN

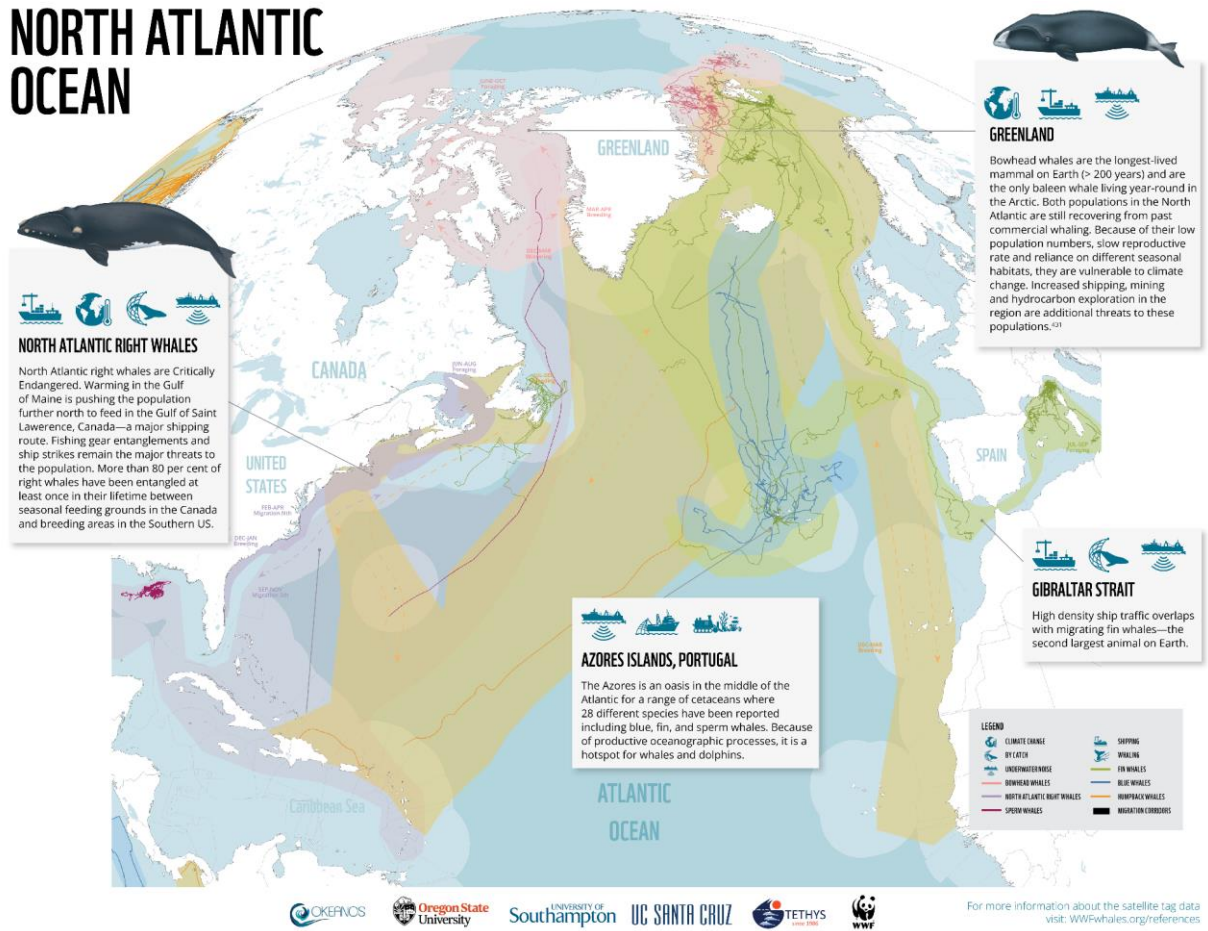


Figura 2. El informe Protecting Blue Corridors presenta estudios de casos regionales, mostrando las amenazas y destacando las soluciones, incluso en todo el Océano Atlántico Norte. La infografía anterior muestra los datos de seguimiento disponibles de ballenas azules, rorcuales comunes, cachalotes, jorobadas y del Atlántico Norte en el contexto de las amenazas conocidas.